

だけましたでしょうか。天気の方は雨がパラパラ程度で昼からは止むという事になっておりますので、ここからの景色もご堪能ください。

また、本日の開催にあたり、大阪府の事務長会の皆様には、本当に大変お世話になりました。ありがとうございます。お世話になります。お礼申し上げます。厚く御礼申し上げます。第46回近畿公立学校事務長会総会を開会いたします。

◆本部報告

全国公立学校事務長会副会長 小島 直



まず初めに全国事務長会会長の交代がございました。

皆さん、こんにちは。全国公立学校事務長会副会長の小島と申します。

どうぞよろしくお願いたします。本来ですと小杉会長からご報告するところですが、公務多忙のため、本人も残念がっておりますが、私が代わりに報告させていただきます。時間の関係もござ

また、本日の開催にあたり、大阪府の事務長会の皆様には、本当に大変お世話になりました。ありがとうございます。お世話になります。お礼申し上げます。厚く御礼申し上げます。第46回近畿公立学校事務長会総会を開会いたします。

した。各都道府県市からいただいたご意見の中から特に多かった定数問題、一人1台端末推進事業における地域差、校舎の老朽化に対する対策の急務の3点について、意見書の提出をしております。また、石川県事務長会に、本年1月1日に起こった能登半島地震に対する義援金を送付しております。全国の事務長会から義援金を募り、270万円を超える金額が集まりました。全国の事務長様方の温かい気持ちに触れ、本当に素晴らしい会であることを再認識いたしております。改めて、心より感謝申し上げます。

事業活動といたしまして、地区代表者会、全国理事会を年3回行っております。令和5年8月2日、3日には、第47回研究協議会並びに総会を東京のオリピック記念青少年総合センターにおいて、多くの事務長様方の参加により行うことができました。また、本部役員、幹事会を、月に1回程度行っております。各部の活動といたしましては、企画部では、会報誌を年3回発行、ホームページの調整や方針、功労者表彰の取りまとめと表彰状等の作成準備を、調査研究部では、毎年の全国基本調査、各都道府県市から依頼された全国規模での調査等及びその結果のホームページへの掲載を行っております。特別支援学校に関連した諸課題について検討、調査、また、今年度、長崎県長崎市でございまして、第48回研究委員会研究協議会に向けての調整、準備をしております。

この前、37年の会社生活をしたん終えました。活をいったん終えました。その中で大きなプロジェクトに3つ携わっております。その裏話も含めて紹介させていただきます。その裏話も書いておりますが、その

前は私も大阪府立北野高校というところを卒業しました。公立高校で、特に6歳を超えて同窓会が非常に活発というのは、やはり男女共学の所いじゃないかなと思っております。月に1回くらい集まったり、飲みに行ったり。色んな公立高校の文化が続いているのは、皆様方のおかげと思っております。非常に感謝しております。

◆記念講演



只今ご紹介いただきました西畑でございます。

本日は「鉄道がつなぐエリア・未来・夢」ということで、未来の楽しい姿、皆さんに応援になるようなお話をさせていただきます。

私の自己紹介は資料に書いておりますが、その

非常にいい経験をさせてもらいました。その後、主に名古屋地区の担当として、志摩スペイン村の

開業に伴う志摩線の複線化工事の現場に大阪から参加しました。大阪と名古屋と志摩を駆け巡るように過ごしまして、その後、連続立体交差工事、

その後、けいはんな線の担当ということで、課長を拝命しまして、奈良生駒高速鉄道新線工事事務所、その後、大阪の全部の電気関係を担当する電気課長で5年。

また突然、当時の役員から呼ばれて、次はホテルですか、と。何をやるか分からないまま行きました。ホテルには設備関係、照明、空調とか全てのものがありました。そこで6年間。その後、不動産に出向しまして、ハルカスの運営の担当をしていたんですけれども、ホテル時代に大阪都ホテルの建設をするこ

ので、2回目のあべのハルカスを担当し、今に至っております。

今回は資料にも書いておりますとおり、けいはんな線の建設と、伊勢志摩サミットの会場内の話、あべのハルカスの建設の経緯などを主にお話しさせていただきます。

【けいはんな線】

まず、けいはんな線は、わずか7.5キロの新線建設でしたが、非常に大きな問題がありました。そもそも鉄道の新線で、うまくいった事業というのは、成田国際空港への空港連絡線以外あまりありません。

鉄道には、我々が入社した当時から、構造的問題があると言われていました。「少子化」、「自動車の進展」、田舎ではなく都会に住むようになった「都心回帰」、この3つが大きな要素です。鉄道の駅の利用者が減ると、駅を無人化したり

改札機を減らしたりといったサービスの低下に繋がります。サービスが低下すると、イメージが悪くなる。沿線のイメージが悪いところには人が来ませんので、人が流出してしまつて人口が減少する。この悪循環のスパイラルがぐるぐる回っているのが鉄道の構造的な問題になっております。

次に、新線事業に関する問題では、「運賃が高い」、「ニュータウンの開發が進まない」、「モータリゼーションの加速」の3つがあります。鉄道免許を取得した時の前提条件が不成立になってしまいました。

なぜ運賃が高いのかと言いますと、まず建設コストが高い。近年の新線は住宅地の中とか地下に作るということ、土地の値段もコストがかかってくるので、非常に高くなります。

もう一つ運賃が高い理由は、例えば近鉄と阪神が繋がりましたけれども、一種事業者同士で接続すると、たった2駅、3駅であっても初乗り料金がかかります。最近でこそ無人駅が増えたと思うんですけど、当時は乗降客のピーク時の設定でたくさんの人を置いていました。運賃が高いと利用客が増えず、収入が足りない。収入が足りないという負のスパイラルになってしまいました。

で、乗降人員が伸びず、収入を確保出来ないのが収支が均衡せず、経営難に陥ることになります。このあたりで言いますと、中之島線と我々のけいはんな線、かなり苦

労しているところがございます。また、2005年から人口減少となつていますが、自動車の利用率は増えていっているので、電車の利用者が増えていくことになり

ます。けいはんな線は、当社で初めての第2種補助事業による新線整備でした。つまり施設は他の事業者が持っていて、運営だけを方式の事業での申請です。ここの特徴は、当社として初めてのニュータウン補助事業による新線整備ですが、新線がニュータウンの線の中を通過していないんです。基本的には線路がニュータウンの中を通過しているものですが、ここは、高山地区の

まず、人口が増えないので、乗降人員が伸びず、収入を確保出来ないのが収支が均衡せず、経営難に陥ることになります。このあたりで言いますと、中之島線と我々のけいはんな線、かなり苦労しているところがございます。また、2005年から人口減少となつていますが、自動車の利用率は増えていっているので、電車の利用者が増えていくことになり

ます。けいはんな線は、当社で初めての第2種補助事業による新線整備でした。つまり施設は他の事業者が持っていて、運営だけを方式の事業での申請です。ここの特徴は、当社として初めてのニュータウン補助事業による新線整備ですが、新線がニュータウンの線の中を通過していないんです。基本的には線路がニュータウンの中を通過しているものですが、ここは、高山地区の

まず、人口が増えないので、乗降人員が伸びず、収入を確保出来ないのが収支が均衡せず、経営難に陥ることになります。このあたりで言いますと、中之島線と我々のけいはんな線、かなり苦労しているところがございます。また、2005年から人口減少となつていますが、自動車の利用率は増えていっているので、電車の利用者が増えていくことになり

ます。けいはんな線は、当社で初めての第2種補助事業による新線整備でした。つまり施設は他の事業者が持っていて、運営だけを方式の事業での申請です。ここの特徴は、当社として初めてのニュータウン補助事業による新線整備ですが、新線がニュータウンの線の中を通過していないんです。基本的には線路がニュータウンの中を通過しているものですが、ここは、高山地区の

まず、人口が増えないので、乗降人員が伸びず、収入を確保出来ないのが収支が均衡せず、経営難に陥ることになります。このあたりで言いますと、中之島線と我々のけいはんな線、かなり苦労しているところがございます。また、2005年から人口減少となつていますが、自動車の利用率は増えていっているので、電車の利用者が増えていくことになり

ます。けいはんな線は、当社で初めての第2種補助事業による新線整備でした。つまり施設は他の事業者が持っていて、運営だけを方式の事業での申請です。ここの特徴は、当社として初めてのニュータウン補助事業による新線整備ですが、新線がニュータウンの線の中を通過していないんです。基本的には線路がニュータウンの中を通過しているものですが、ここは、高山地区の

まず、人口が増えないので、乗降人員が伸びず、収入を確保出来ないのが収支が均衡せず、経営難に陥ることになります。このあたりで言いますと、中之島線と我々のけいはんな線、かなり苦労しているところがございます。また、2005年から人口減少となつていますが、自動車の利用率は増えていっているので、電車の利用者が増えていくことになり

ます。けいはんな線は、当社で初めての第2種補助事業による新線整備でした。つまり施設は他の事業者が持っていて、運営だけを方式の事業での申請です。ここの特徴は、当社として初めてのニュータウン補助事業による新線整備ですが、新線がニュータウンの線の中を通過していないんです。基本的には線路がニュータウンの中を通過しているものですが、ここは、高山地区の

まず、人口が増えないので、乗降人員が伸びず、収入を確保出来ないのが収支が均衡せず、経営難に陥ることになります。このあたりで言いますと、中之島線と我々のけいはんな線、かなり苦労しているところがございます。また、2005年から人口減少となつていますが、自動車の利用率は増えていっているので、電車の利用者が増えていくことになり

輸送人員は平成 3 年ピークに減少し始めており、収支が悪化。需要が 2 割減という見込みになりましたので、収支の改善を総合的に検討する必要があります」ということで、部門の壁を越えたプロジェクトチームを結成するという指示が下りてきました。

早速、トータルシステム設計プロジェクトチームを結成しました。将来のために収支を改善しないと会社が潰れてしまう

とまで言われまして、9 人集めてもらって、目的は様々な収支改善。非常に重たい課題をもらいました。

言ってみれば一番底にある状態、上がるしかない。もう失敗しても多分怒られないし、ダメでも仕方ないで済むと違いか、とチームを鼓舞した覚えがあります。

でもメンバーの顔がめちゃめちゃ暗かったんで、もう一つ、アフリカに

靴売りに行く例え話を使いました。ご存じだと思いますけれども、悲観的なセールスマンは、「いや、彼らは靴を履く習慣ないですわ」と言うと思うけど、逆に言ったら靴を履いていない人たちに履かせたら売れ放題ですわって考えるとこの話です。

ここから必死になって絶対やるんや、という決意をみんな持って、まずコンセプトを決めました。

コンセプトでは、インシャルコストを削減しましょう、ローコストで運営しましょう、保守のコストを削減しましょう、適切なサービスを提供しましょう、という 4 つの目標を作りました。

けいはんな線を近鉄の省人モデル線区にして、ワンマン運転で省人化。1 人の人でいろんな仕事をする多能化。それから、スピードアップ。

インシャルコストの削減としては、まず、新線

の事業費の大幅な削減をしました。この新線の事業は第 3 セクターの建設というところで、元々の事業費は 770 億だったのを 599 億に減らしました。

事業費を減らしたら補助金も減るんじゃないかという話はもちろんあるんですけども、もう補助金減らしてもいいから事業費を減らそうと。つまり、ご家庭の住宅ローンの値段を下げて、家庭、

家計の影響を減らすのと同じように、いろんなことで費用を減らし、顕著に 1 キロ当たりの安い線になりました。

なぜこんなことができたかという点、全体スペックを見直して、ダイヤを思いっきり減らしました。ラッシュ時 12 本を 8 本に、昼間も 8 本を 4 本に、新造車両を 3 両減らしたり、登美ヶ丘車庫の線路を 3 線分減らしたりもしました。

もう皆さん忘れてい

と思いますけど、大阪オリンピックの誘致は失敗しましたので、ホーム長

を 8 両用で作ることになったのを 6 両用でまかなうことにしました。物価上昇による金利、

費用のアップもなしで、トンネル工事が不慮の事故等なく成功した、というのがあります。

あともう一つ、やっぱり駅員が多すぎるので、まずワンマン運転にしましょうということになりました。駅の商品とか、

技術の人員もバツサリ削りました。ワンマン運転につきましては、ホームドアではなくホームセンサーという形にしました。ホーム

センサーは、電車が入ってくると、赤外線センサーが働きます。誰かが遮ると前で電車を止めるというもので、ドアではないので落ちることは防げませんが、車掌の多少の代わりはできる

と国交省と粘り強く交渉

して、やらせていただきました。

あと、鉄道の保守にかかるとして、けいはんな線はサードレール方式なので、昼間は入れず、夜しか点検作業が出来ない。そこで、設備の集中監視を入れました。それから

昼間に保守に入れないので、信号機に LED を入れました。開業から今

もう 18 年経っているんですけども、まだ LED の電球が切れていません。電球は大体、毎年 1 回は

交換しないといけないのですが、18 年間 1 回も替えていないので、非常にランニングコストが安いということになります。

最後にスピードアップです。1.5 倍のスピードアップをしまして、サードレール日本最速で 95 キロ、これはいまだに破られていません。スピードアップで非常に交通の利便性が上がって、車両が

うまく回るようになったので編成を減らすことも

できました。

また、2025 年大阪万博開幕ですが、この沿線地図を夢洲から見たらどうなるか。皆さんご存じのとおり、IR はカジノだけではありません。どちらかと言うとディズニーランドがもう 1 個できる、MG M のレジャー施設ができるイメージかと思えます。

夢洲から京都にも行ける、奈良にも行ける、賢島にも名古屋にも行ける。そういうことが、密かに進んでおります。

この IR ができた時には、世界中からいらしたお客様に、夢洲からいろんなところへ行っていたきたい、というようなことを考えております。完成のあかつきにはぜひお越しくください。



【あべのハルカス】

これが開業前に作ったビデオで、あべのハルカスを理解して、あべのハルカスの事務所に入ってもらったために、iPadに入れて営業に回っていたものです。資本金920億の会社で、1300億かけるというところで、失敗したらあかんと、当時まだ珍しかったバーチャルリアリティを使ってビデオで完成図を予測しながらやっていて、今、全く同じようなものができているところがあります。

あべのハルカスの規模感は、表参道の総面積とほぼ一緒です。表参道がこのビルにまとまったという風に考えていただきたいという思いがあります。

阿倍野は、キタ、ミニミに次ぐ大阪の第3の拠点と言われています。第3と言っても、これまでかなり地位が低かったわけですが、なぜかというところ、天王寺公園あたりのイメージがよくない。周辺は流行りのコンパクトシティみたいな特徴もあります。百貨店、大病院、公園もあります。交通の拠点としてもすごい。それから、インバウンドが非常に増えましたので、電車に乗って来られる拠点の1つがハルカスになったのではないかと思っています。

建て替えが決まった時には、旧の建物の外壁に、ブドウの樹に鳩がとまっているレリーフがありまして、この柔らかな形がいいということ、反対運動が起こったんですけども、レリーフを大阪市に寄贈したり、ホテルの庭に置いたりしたりして、若干保存をすること、和解もできました。

特区制度については、ポイントが地域貢献事業をやりなさいということでした。

1つは地区の歩行者の回遊性向上、展望台の設置、美術館の設置、屋上緑化。そして、1番難しいのが周辺整備への協力ということ。大阪市から強く言われたのは、ここには阿倍野の商店街が5つ、6つあるんですけども、その商店街を一つでも潰したらあかんというのが条件でした。

近鉄がまちづくり委員会というのを作り、地元商店会の方と一緒に行事を考えていたりしてハルカスができる時には、商店街の協賛でいろんなことをしていただいて、今は毎月のイベントをやっております。

それから航空制限の解除ですが、関西空港ができ、神戸空港ができ、大阪空港が国内空港になった時に、あまり航路がちゃんと整理ができていなかったのが、整理しようという動きが航空局の方でありました。それで、高さ制限が解除されたので、じゃあ日本一の高さを目指そうかとなりました。

当時はまだLED化があまり発展進んでいなかったのですが、ほとんどLEDになりました。そのうち、25%の目標のうちの12%。残りは高効率の空調設備などで13%を達成して、4年間で、大体28%から30%達

【あべのハルカス】
 続きまして、あべのハルカスの建設についてお話をいたします。はつきり言うと、当時やっていた頃は本当に苦労しました。必ず景気はよくなるというのと、リーマンショックが到来しました。あまり経験、評価がなかった時に打ち上げられた話なので、やはり現場から猛反発がありました。当時、近鉄の資金が920億ぐらいしかない中で、1300億をかけるという大きなバクちみみたいなもので、近鉄がこれまたバクちがめちゃくちゃ下手で、新規事業ほとんど成功していません。反発している現業の人相手に非常にインパクトの強い経験をしていましたので、そういう話も含めて話をさせていただきます。お願いしたいと思います。

「あべのハルカス 事業概要ビデオ放映 約15分」

これが開業前に作ったビデオで、あべのハルカスを理解して、あべのハルカスの事務所に入ってもらったために、iPadに入れて営業に回っていたものです。資本金920億の会社で、1300億かけるというところで、失敗したらあかんと、当時まだ珍しかったバーチャルリアリティを使ってビデオで完成図を予測しながらやっていて、今、全く同じようなものができているところがあります。

あべのハルカスの規模感は、表参道の総面積とほぼ一緒です。表参道がこのビルにまとまったという風に考えていただきたいという思いがあります。

阿倍野は、キタ、ミニミに次ぐ大阪の第3の拠点と言われています。第3と言っても、これまでかなり地位が低かったわけですが、なぜかというところ、天王寺公園あたりのイメージがよくない。周辺は流行りのコンパクトシティみたいな特徴もあります。百貨店、大病院、公園もあります。交通の拠点としてもすごい。それから、インバウンドが非常に増えましたので、電車に乗って来られる拠点の1つがハルカスになったのではないかと思っています。

建て替えが決まった時には、旧の建物の外壁に、ブドウの樹に鳩がとまっているレリーフがありまして、この柔らかな形がいいということ、反対運動が起こったんですけども、レリーフを大阪市に寄贈したり、ホテルの庭に置いたりしたりして、若干保存をすること、和解もできました。

特区制度については、ポイントが地域貢献事業をやりなさいということでした。

1つは地区の歩行者の回遊性向上、展望台の設置、美術館の設置、屋上緑化。そして、1番難しいのが周辺整備への協力ということ。大阪市から強く言われたのは、ここには阿倍野の商店街が5つ、6つあるんですけども、その商店街を一つでも潰したらあかんというのが条件でした。

近鉄がまちづくり委員会というのを作り、地元商店会の方と一緒に行事を考えていたりしてハルカスができる時には、商店街の協賛でいろんなことをしていただいて、今は毎月のイベントをやっております。

それから航空制限の解除ですが、関西空港ができ、神戸空港ができ、大阪空港が国内空港になった時に、あまり航路がちゃんと整理ができていなかったのが、整理しようという動きが航空局の方でありました。それで、高さ制限が解除されたので、じゃあ日本一の高さを目指そうかとなりました。

当時はまだLED化があまり発展進んでいなかったのですが、ほとんどLEDになりました。そのうち、25%の目標のうちの12%。残りは高効率の空調設備などで13%を達成して、4年間で、大体28%から30%達

【あべのハルカス】
 続きまして、あべのハルカスの建設についてお話をいたします。はつきり言うと、当時やっていた頃は本当に苦労しました。必ず景気はよくなるというのと、リーマンショックが到来しました。あまり経験、評価がなかった時に打ち上げられた話なので、やはり現場から猛反発がありました。当時、近鉄の資金が920億ぐらいしかない中で、1300億をかけるというところで、失敗したらあかんと、当時まだ珍しかったバーチャルリアリティを使ってビデオで完成図を予測しながらやっていて、今、全く同じようなものができているところがあります。

あべのハルカスの規模感は、表参道の総面積とほぼ一緒です。表参道がこのビルにまとまったという風に考えていただきたいという思いがあります。

阿倍野は、キタ、ミニミに次ぐ大阪の第3の拠点と言われています。第3と言っても、これまでかなり地位が低かったわけですが、なぜかというところ、天王寺公園あたりのイメージがよくない。周辺は流行りのコンパクトシティみたいな特徴もあります。百貨店、大病院、公園もあります。交通の拠点としてもすごい。それから、インバウンドが非常に増えましたので、電車に乗って来られる拠点の1つがハルカスになったのではないかと思っています。

建て替えが決まった時には、旧の建物の外壁に、ブドウの樹に鳩がとまっているレリーフがありまして、この柔らかな形がいいということ、反対運動が起こったんですけども、レリーフを大阪市に寄贈したり、ホテルの庭に置いたりしたりして、若干保存をすること、和解もできました。

特区制度については、ポイントが地域貢献事業をやりなさいということでした。

1つは地区の歩行者の回遊性向上、展望台の設置、美術館の設置、屋上緑化。そして、1番難しいのが周辺整備への協力ということ。大阪市から強く言われたのは、ここには阿倍野の商店街が5つ、6つあるんですけども、その商店街を一つでも潰したらあかんというのが条件でした。

近鉄がまちづくり委員会というのを作り、地元商店会の方と一緒に行事を考えていたりしてハルカスができる時には、商店街の協賛でいろんなことをしていただいて、今は毎月のイベントをやっております。

それから航空制限の解除ですが、関西空港ができ、神戸空港ができ、大阪空港が国内空港になった時に、あまり航路がちゃんと整理ができていなかったのが、整理しようという動きが航空局の方でありました。それで、高さ制限が解除されたので、じゃあ日本一の高さを目指そうかとなりました。

当時はまだLED化があまり発展進んでいなかったのですが、ほとんどLEDになりました。そのうち、25%の目標のうちの12%。残りは高効率の空調設備などで13%を達成して、4年間で、大体28%から30%達

【あべのハルカス】
 続きまして、あべのハルカスの建設についてお話をいたします。はつきり言うと、当時やっていた頃は本当に苦労しました。必ず景気はよくなるというのと、リーマンショックが到来しました。あまり経験、評価がなかった時に打ち上げられた話なので、やはり現場から猛反発がありました。当時、近鉄の資金が920億ぐらいしかない中で、1300億をかけるというところで、失敗したらあかんと、当時まだ珍しかったバーチャルリアリティを使ってビデオで完成図を予測しながらやっていて、今、全く同じようなものができているところがあります。

あべのハルカスの規模感は、表参道の総面積とほぼ一緒です。表参道がこのビルにまとまったという風に考えていただきたいという思いがあります。

阿倍野は、キタ、ミニミに次ぐ大阪の第3の拠点と言われています。第3と言っても、これまでかなり地位が低かったわけですが、なぜかというところ、天王寺公園あたりのイメージがよくない。周辺は流行りのコンパクトシティみたいな特徴もあります。百貨店、大病院、公園もあります。交通の拠点としてもすごい。それから、インバウンドが非常に増えましたので、電車に乗って来られる拠点の1つがハルカスになったのではないかと思っています。

建て替えが決まった時には、旧の建物の外壁に、ブドウの樹に鳩がとまっているレリーフがありまして、この柔らかな形がいいということ、反対運動が起こったんですけども、レリーフを大阪市に寄贈したり、ホテルの庭に置いたりしたりして、若干保存をすること、和解もできました。

特区制度については、ポイントが地域貢献事業をやりなさいということでした。

1つは地区の歩行者の回遊性向上、展望台の設置、美術館の設置、屋上緑化。そして、1番難しいのが周辺整備への協力ということ。大阪市から強く言われたのは、ここには阿倍野の商店街が5つ、6つあるんですけども、その商店街を一つでも潰したらあかんというのが条件でした。

近鉄がまちづくり委員会というのを作り、地元商店会の方と一緒に行事を考えていたりしてハルカスができる時には、商店街の協賛でいろんなことをしていただいて、今は毎月のイベントをやっております。

それから航空制限の解除ですが、関西空港ができ、神戸空港ができ、大阪空港が国内空港になった時に、あまり航路がちゃんと整理ができていなかったのが、整理しようという動きが航空局の方でありました。それで、高さ制限が解除されたので、じゃあ日本一の高さを目指そうかとなりました。

当時はまだLED化があまり発展進んでいなかったのですが、ほとんどLEDになりました。そのうち、25%の目標のうちの12%。残りは高効率の空調設備などで13%を達成して、4年間で、大体28%から30%達

【あべのハルカス】
 続きまして、あべのハルカスの建設についてお話をいたします。はつきり言うと、当時やっていた頃は本当に苦労しました。必ず景気はよくなるというのと、リーマンショックが到来しました。あまり経験、評価がなかった時に打ち上げられた話なので、やはり現場から猛反発がありました。当時、近鉄の資金が920億ぐらいしかない中で、1300億をかけるというところで、失敗したらあかんと、当時まだ珍しかったバーチャルリアリティを使ってビデオで完成図を予測しながらやっていて、今、全く同じようなものができているところがあります。

あべのハルカスの規模感は、表参道の総面積とほぼ一緒です。表参道がこのビルにまとまったという風に考えていただきたいという思いがあります。

阿倍野は、キタ、ミニミに次ぐ大阪の第3の拠点と言われています。第3と言っても、これまでかなり地位が低かったわけですが、なぜかというところ、天王寺公園あたりのイメージがよくない。周辺は流行りのコンパクトシティみたいな特徴もあります。百貨店、大病院、公園もあります。交通の拠点としてもすごい。それから、インバウンドが非常に増えましたので、電車に乗って来られる拠点の1つがハルカスになったのではないかと思っています。

建て替えが決まった時には、旧の建物の外壁に、ブドウの樹に鳩がとまっているレリーフがありまして、この柔らかな形がいいということ、反対運動が起こったんですけども、レリーフを大阪市に寄贈したり、ホテルの庭に置いたりしたりして、若干保存をすること、和解もできました。

特区制度については、ポイントが地域貢献事業をやりなさいということでした。

1つは地区の歩行者の回遊性向上、展望台の設置、美術館の設置、屋上緑化。そして、1番難しいのが周辺整備への協力ということ。大阪市から強く言われたのは、ここには阿倍野の商店街が5つ、6つあるんですけども、その商店街を一つでも潰したらあかんというのが条件でした。

近鉄がまちづくり委員会というのを作り、地元商店会の方と一緒に行事を考えていたりしてハルカスができる時には、商店街の協賛でいろんなことをしていただいて、今は毎月のイベントをやっております。

それから航空制限の解除ですが、関西空港ができ、神戸空港ができ、大阪空港が国内空港になった時に、あまり航路がちゃんと整理ができていなかったのが、整理しようという動きが航空局の方でありました。それで、高さ制限が解除されたので、じゃあ日本一の高さを目指そうかとなりました。

当時はまだLED化があまり発展進んでいなかったのですが、ほとんどLEDになりました。そのうち、25%の目標のうちの12%。残りは高効率の空調設備などで13%を達成して、4年間で、大体28%から30%達

成できました。

それから、あべのハルカスのビルは外壁にコンクリートを一切使っていません。カーテンポールというものでやっており、日に当たると暑いです。ですので、空気が通る2重ガラスにして、中にエアフローという空調を入れることで大体3度から4度温度が低くなっております。

それからバイオガス発電ですが、生ごみが1日で2トン出ます。設計上は3トンです。それが20キロのバケツ1杯、200分の1に減量されます。

このほか、国土交通省の補助金の時に再生エネルギーを3つ以上使いなさいと言われていましたので、太陽光発電、風力発電、落水発電もやっています。発電量は微々たるものです。発電で何か貢献しているわけではなくて、環境意識の啓発のためにやっているもの

です。

また、最近SDGsの話が進んでまいりましたので、バックヤードツアーやSDGsツアーをやっています。

それからもう1つ、ホテルの雑排水の再利用です。使った風呂の水とかは比較的きれいです。百貨店のトイレを全部再利用の水でやると、水の使用量が3割ぐらい減りました。もう1つ、雨水も溜めています。雨をそのまま流すと下水があふれてしまいますので、雨水は一旦地下の水槽に溜めていまして、その雨水を再生に回して使っています。

【伊勢志摩サミット】

それでは3番目の、「伊勢志摩サミット」の話です。

これは、当初環境大臣会議に立候補していた三重県に、当時の安倍首相から「なんで環境会議だけなの」という話が出て

「三重県には首脳会議まで行く金がないので」とお伝えしたら、「何を言っているのか。国が金を出すので三重県で首脳会議やる方向で作り直せ」ということになって、伊勢志摩でサミットをやるということになった経過があります。

実はこの賢島、観光ホテル自体がメインで、ホテルの耐震改修工事が必要とか、急にそんな情報が上がってきて、そこから1年足らずで準備をすることになりました。

じゃあサミットとは何か？サミットとは「頂点」ということで、「首脳会議」だけではなく、閣僚会議も含めた全体をサミットと言います。

伊勢志摩サミットは、2016年の5月26日から27日に開催されました。

開催場所の賢島は、全部繋がっているように見えますけど、2つの橋で繋がっている小島なんて

です。本当に賢島は小島です。

ここには97の方が住んでおられて、なおかつそこにホテルがあつて、国立公園内で、近鉄グループは国立公園法に基づいて、宿泊業を国から委託を受けてやっています。

伊勢志摩サミットは志摩観光ホテルでやることになりました。志摩観光ホテルベイスイートは50室あり、50室全てが100㎡以上となつています。また志摩観光ホテルクラシックで会議をしたり、食事をしたりしていただきました。

伊勢志摩サミットのメンバーにアメリカ大統領のオバマさんがおられました。今回の伊勢志摩サミットの焦点だったのは、オバマさんが引退するというのが決まっています。色々と話し合っておられたのですけど、特に中国の脅威について話し合っておられました。

部屋の割り当てにもルールがありまして、プロトコルに従い優先順位を決めているんです。プロトコルによる優先順位では大統領、次に総理の順に序列が決まっています。各々就任期間の長い順に決まっています。

した。

部屋の割り当てにもルールがありまして、プロトコルに従い優先順位を決めているんです。

プロトコルによる優先順位では大統領、次に総理の順に序列が決まっています。各々就任期間の長い順に決まっています。

当時のメンバーです。アメリカが1番で、フランスがその次、3番がドイツのメルケル首相で、次はイギリスのキャメロン首相で、レンツイさん、トルドーさんという順番になつているとこのことで、1番いい部屋は、アメリカに振り当てることになります。

あともう1つは、このサミットを開催するのに、スイートルームがこの7か国プラスEU用の2部屋要りますので、スイートルームが何室あるかでサミットが出来る出来なかが決まります。志摩観光ホテルは50室全部スイートルームだったの

です。最後のネタになりますが、鉄道の話ということでお話しします。鉄道屋として見ると非常にいろんなことが目に見えてくるのですが、新幹線の力(ちから)

で、出来たわけなんです。

伊勢志摩での特徴ですけども、住民が97人しかいない島でしたので、このサミットをやる前は携帯電話が通じない場所もたくさんあったんですが、エリア増強して本当にバリバリの5Gが通じるように携帯各社に努力いただきました。

それからもう1つは、島に橋が2つしか架かっていませので、非常に警備が柔軟に対応できて安心ということになりました。あとは警察が北海道から鹿児島県まで応援にきてくれました。で、住民の皆さんや子ども達が、いろいろなパトカーを見て喜んでおられました。

では最後のネタになりますが、鉄道の話ということでお話しします。鉄道屋として見ると非常にいろんなことが目に見えてくるのですが、新幹線の力(ちから)

というのは大阪以外ではすごいんです。輸送力があることで、町の中心が変わって来たんです。

昔、愛知の中心は栄町だったんですが、今や名古屋。京都も河原町や三条が中心だったのが京都駅に、福岡は天神だったのが博多駅に。しかし、大阪だけは新大阪にはなっていない。これはやっぱり百貨店。強い百貨店があったので、新大阪に移転させないような強みもあった。

新大阪の不便なところは大阪に行くのに乗り換えが必要などころです。昔は関東も一緒で、東北新幹線は上野が終点、上越新幹線は大宮が終点でしたが、今は全て東京に変わっているんです。

東京駅はホームを2階建てにすることで、連絡線が作れているんですが、大阪駅には現在、大屋根がかかっています。例えばリニアが新大阪まで来た後に、もうちょっとだけ大阪まで伸ばそうかと言ったところで、大阪駅にも余裕が無いので、これはちょっと問題だと思います。

2030年にはリニアが開通して、品川から名古屋までリニアで40分で行けることになりました。

大阪で言えば、約40分で行ける距離といえ、梅田から河原町、淀屋橋から丹波橋、難波から橋本、大阪難波から榛原と

いったところですが、それが同じ時間で品川から名古屋まで行けてしまいます。

そうしますと、東京と名古屋の関係が密接になって、関東の学生が名古屋に通勤通学するかもしれないし、企業も名古屋に出店するかもしれない。新幹線が減便になったりするかもしれない。今まで東京から新大阪に直接行けたものが、名古屋まで新幹線で行って、そこからリニアに乗

り換えないといけないという、今の北陸新幹線の敦賀よりひどい状況なる可能性が高いんですけど、誰もそんなことを言わないので、これはもっと大騒ぎした方がいいと思います。ちなみにリニアは品川までなので、大阪駅から東京駅まで行くには3回乗り換えることとなります。

もう1つ、JR東海は名古屋が中心で、東京と名古屋の会社なので、名古屋まで伸びたら新大阪まで伸ばさなくてもいい

のではないかと、「名古屋までいいや」というのがあるかもしれない。そこはちょっと大きな問題だ。

また、京都経由の位置付けはちょっとはな(？)です。なぜかと言いますと、リニア自体に大きな問題があります。これは皆さん覚えてください『リニアは急に曲がれない。』リニアと

いうのは、直線でまっすぐ走りまわります。実は名古屋から先は、奈良に向かうように考えられています。それを京都に向かうようにすると、大阪には行けないという状況になるので、覚えていただければと思います。

最後にまとめですが、皆さんのプロジェクトを通じて、いい経験させてもらえたと喜んでおります。

できない言い訳を考えずに、できるためにはどうしたらいいのかを考えるようになりました。鉄道もまだまだ大きく変わっていく可能性があるので、我々も頑張っていきたいと思っております。

令和5年度の契約状況ですが、契約している電力会社は、ほぼ関西電力株式会社となっています。近畿地区では、和歌山県、滋賀県以外は府県市で一括契約となっています。参考までに、令和6年度の契約ですが、京都府・兵庫県は日本エネルギー総合システム株式会社、大阪府・奈良県・京都市は関西電力株式会社、神戸市は九電みらい



研究協議

今回、調査研究委員会では、環境に関するアンケートを実施しました。近畿地区で共通に考えられるテーマということ

で、省エネや節約について各学校の実情を集約しました。

令和5年度の内容です。令和6年度においては変更している点があることを申し添えます。一つ目は電気について

です。令和5年度の契約状況ですが、契約している電力会社は、ほぼ関西電力株式会社となっています。近畿地区では、和歌山県、滋賀県以外は府県市で一括契約となっています。参考までに、令和6年度の契約ですが、京都府・兵庫県は日本エネルギー総合システム株式会社、大阪府・奈良県・京都市は関西電力株式会社、神戸市は九電みらい

エナジー株式会社という状況です。ちなみに大阪府では、契約も支払いもすべて府が行っているそうです。

次に、電気の節減についてです。エアコン稼働時の扇風機やサーキュレーター

の併用はかなりの学校で実施されているようです。照明のLED化については別に集計していますので、そちらで述べさせていただきます。

その他、節減については各校次のような工夫がされています。室外機の簾や教室の遮光カーテンは結構な節電効果があるようです。ただ、エアコンのこまめな入切りはエアコンの機能にもよりますが、一度温度が下がった又は上がった室温を適温にするのに逆に電気を使うので、一概に節電に繋がるかどうかは難しい判断にはなるようです。京都府におきましては、空調設備設置

から耐用年数の13年以上経過した物を令和5年度から順次3年計画で更新しているそうです。エアコンの稼働時期や設定温度に関しては、学校環境衛生基準に従い、各状況に合わせて対応しているようです。

含めると半数が、効果があると感じているようです。ただ、設置面積が学校の規模に対して狭く設置費用が高額であるのに、思うような効果が得られないのが現実かと思われまます。

次に、エアコンの集中管理についてですが、アンケート結果では、54%が「可能」、29%が「一部可能」、そのうち63%が「個別管理が可能」となっています。

消し忘れ等の問題点ですが、先ほどの集中管理や個別管理が可能であれば、スケジュール機能等で管理できますが、集中管理ができないエアコンであると、巡回したり、注意喚起したりと地道な対応が必要になります。

また、スケジュール機能で管理すると言っても、スケジュールを入力するのは結局手作業で初期入力や変更の入力は必要です。

次に水道についてですが、節水に関しては、手洗いの自動水栓やトイレの音姫はほとんどの学校で設置済みです。トイレや屋外散水に雨水、井戸水を利用している学校も多いようです。節水コマンド型トイレの導入も効果はありますが、水量を少なくすると水道管の詰まりの原因にもなり調整が難しいところです。

次に照明のLED化です。全てLED化されている学校は8%で、神戸市では全ての学校でLED化されています。奈良県では、令和6年度から令和9年度にかけて順次実施、その他の府県市は、各教育委員会の方針待ちや規定予算での実施という状況です。

次に太陽光発電についてです。設置場所はほぼ校舎の屋上で、兵庫県ではほとんどの学校に設置されているようですが、近畿地区で見ると40%程度の設置率です。

アンケート結果では、太陽光発電の効力が、「大いにある」は1%ですが、「ある」、「多少ある」を

次に水道についてですが、節水に関しては、手洗いの自動水栓やトイレの音姫はほとんどの学校で設置済みです。トイレや屋外散水に雨水、井戸水を利用している学校も多いようです。節水コマンド型トイレの導入も効果はありますが、水量を少なくすると水道管の詰まりの原因にもなり調整が難しいところです。

最後に、引き続き学校内での節約を心がけると共に、予算面も含めもっと大規模な対応を各府県市と一体となってしていくべきだと感じました。

このたびは273校の事務長様に回答いただきありがとうございました。お忙しい時期にアンケートにご協力いただきありがとうございます。

・回答



次に太陽光発電についてです。設置場所はほぼ校舎の屋上で、兵庫県ではほとんどの学校に設置されているようですが、近畿地区で見ると40%程度の設置率です。

アンケート結果では、太陽光発電の効力が、「大いにある」は1%ですが、「ある」、「多少ある」を

次に水道についてですが、節水に関しては、手洗いの自動水栓やトイレの音姫はほとんどの学校で設置済みです。トイレや屋外散水に雨水、井戸水を利用している学校も多いようです。節水コマンド型トイレの導入も効果はありますが、水量を少なくすると水道管の詰まりの原因にもなり調整が難しいところです。

最後に、引き続き学校内での節約を心がけると共に、予算面も含めもっと大規模な対応を各府県市と一体となってしていくべきだと感じました。

このたびは273校の事務長様に回答いただきありがとうございました。お忙しい時期にアンケートにご協力いただきありがとうございます。

関西電力が無料で実施しているサービスです。30分当たりの電力使用量が直近月の契約電力、デマンド値に対し事前に設定した割合の値を超過した場合に、メールで通知されるサービスです。超過後1時間30分後にメールを受信するので、デマンド監視装置のように目標値を超えようになると警報ブザーが鳴ってお知らせするような即効性は



【質疑応答】

・質問

「デマンド監視装置に

お知らせするような即効性は

ありません。
 京都市では、このたび
 デマンド監視装置の契約
 満了に伴い継続契約を検
 討した結果、従前の契約
 額を大幅に上回る見積額
 となったため利用を終了
 する事となったよう
 です。

・質問
 「大阪府では、電気代
 の契約も支払いも府が実
 施しているとありましたが、
 使用量が増加しても
 ペナルティのようなもの
 はないのでしょか。ま
 た、目的外使用許可にか
 かる光熱水費はどうされ
 ているのでしょうか。」

・回答
 大阪府の電気料金予算
 については、各学校の規
 模及び昨年度の実績を含
 めた電気代を勘案したう
 えで予算枠が設定されて
 いるため、新たに大掛か
 りな電気設備等の導入が
 ない限り、大きく使用量
 が増加することもなく、
 さらに各学校において節
 電等の努力もされている

と
 ころであるため、ペナ
 ルティが課されたとい
 う話は聞いておりませ
 ん。

また、目的外使用許可
 にかかる光熱水費につ
 いては、府教育委員会
 から各学校あてに月末
 の検針を基にした月分ご
 との使用量と料金のお
 知らせが届きますので
 、その数値をもとに食
 堂等の子メーターに
 より案分計算し、業者
 等負担分として電気料
 金を調定のうえ、大阪
 府の歳入にあげるとい
 う流れです。

地球温暖化やそれに伴
 う異常気象など、私
 たちを取り巻く環境は
 年々厳しいものとな
 っています。

今回、学校運営に欠か
 せない光熱水費につ
 いての報告でしたが、
 皆様が消エネ・節電
 のために日々創意工夫
 されていることがよく
 わかりました。

地球温暖化やそれに伴
 う異常気象など、私
 たちを取り巻く環境は
 年々厳しいものとな
 っています。

今回、学校運営に欠か
 せない光熱水費につ
 いての報告でしたが、
 皆様が消エネ・節電
 のために日々創意工夫
 されていることがよく
 わかりました。

地球温暖化やそれに伴
 う異常気象など、私
 たちを取り巻く環境は
 年々厳しいものとな
 っています。

今回、学校運営に欠か
 せない光熱水費につ
 いての報告でしたが、
 皆様が消エネ・節電
 のために日々創意工夫
 されていることがよく
 わかりました。

地球温暖化やそれに伴
 う異常気象など、私
 たちを取り巻く環境は
 年々厳しいものとな
 っています。

今回、学校運営に欠か
 せない光熱水費につ
 いての報告でしたが、
 皆様が消エネ・節電
 のために日々創意工夫
 されていることがよく
 わかりました。

おわりに

今回の大会は、新型コ
 ロナウイルス感染拡大前
 の状況に戻りつつある
 中、大阪のランドマー
 クである「あべのハルカ
 ス」にて開催されました。
 25階の会議室という最高
 の眺望を望みながらの大会
 となり、記念講演も楽し
 く拝聴させていただきました。

大会準備にあたりまし
 ては、小嶺会長をはじめ
 皆様方のご理解とご協
 力をいただき、スムーズ
 に進めることができました。
 この場をお借りして
 お礼申し上げます。あり
 がとうございました。

今後も引き続き、本大
 会が開催されること、並
 びに皆様の益々のご活躍
 とご健勝を祈念して結
 びとさせていただきます。

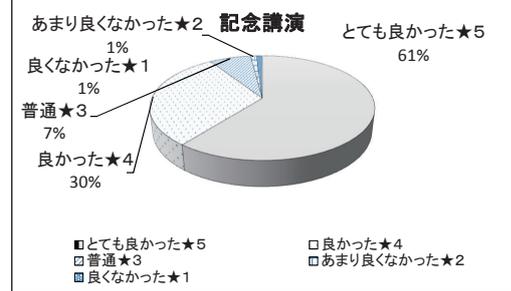
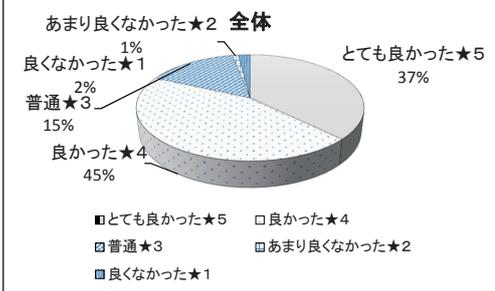


第 46 回 近畿公立学校事務長会 研究協議会並びに総会
 アンケート集計結果

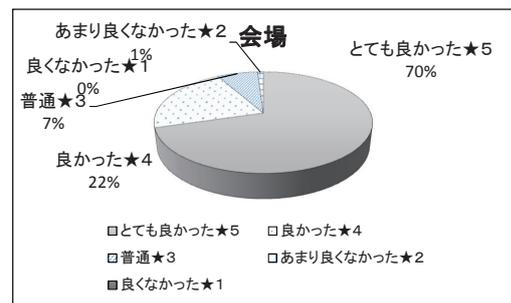
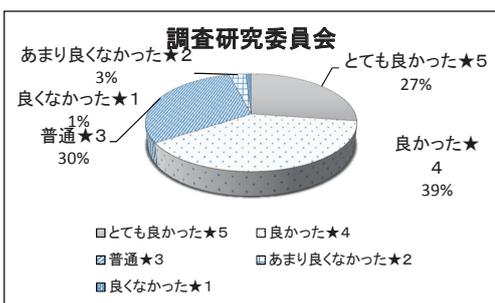
県別内訳		
京都府立	15	16.5%
京都市立	3	3.3%
兵庫県立	31	34.1%
神戸市立	4	4.4%
和歌山県立	8	8.8%
奈良県立	3	3.3%
大阪府立	35	38.5%
合計	99	

回答数 99

研究協議会全体を通しての評価は？		
とても良かった★5	37	37.4%
良かった★4	44	44.4%
普通★3	15	15.2%
あまり良くなかった★2	1	1.0%
良くなかった★1	2	2.0%
合計	99	



「記念講演」の評価は？		
とても良かった★5	60	60.6%
良かった★4	30	30.3%
普通★3	7	7.1%
あまり良くなかった★2	1	1.0%
良くなかった★1	1	1.0%
合計	99	



「会場」の評価は？		
とても良かった★5	69	70.4%
良かった★4	21	21.4%
普通★3	7	7.1%
あまり良くなかった★2	1	1.0%
良くなかった★1	0	0.0%
合計	98	

令和6年度 役員名簿

役職名	氏名 ※印：府県市会長	府县市	郵便番号	所属学校名 学校所在地	電話番号 FAX番号
会長	※園田保彦	京都府	617-0845	京都府立西乙訓高等学校 京都府長岡京市下海印寺西明寺 41	075-955-2210 075-955-2209
副会長	※多田博子	大阪府	547-0033	大阪府立東住吉高等学校 大阪府大阪市平野区平野西 2-3-77	06-6702-3838 06-6702-5131
副会長	※小嶺かずみ	兵庫県	669-1515	兵庫県立上野ヶ原特別支援学校 兵庫県三田市大原梅の木 1546-6	079-563-3434 079-563-5379
副会長	※太田真子	和歌山県	648-0065	和歌山県立橋本高等学校 和歌山県橋本市古佐田四丁目 10 番 1 号	0736-32-0049 0736-34-2185
副会長	※井上武士	奈良県	630-8053	奈良県立奈良東養護学校 奈良県奈良市七条 2-670	0742-44-0112 0742-44-5681
監事	※前田千佳子	神戸市	658-0032	神戸市立六甲アイランド高等学校 兵庫県神戸市東灘区向洋町中 4 丁目 4	078-858-4000 078-858-0145
監事	※小島広行	京都市	600-8202	京都市立美術工芸高等学校 京都府京都市下京区川端町 15 番地	075-585-4666 075-341-7006
地区理事 (議長)	岩下幸司	大阪府	545-0004	大阪府立工芸高等学校 大阪府大阪市阿倍野区文の里 1-7-2	06-6623-0485 06-6623-8419
地区理事 (議長)	中川聡	兵庫県	667-0031	兵庫県立八鹿高等学校 兵庫県養父市八鹿町九鹿 85	079-662-2176 079-662-2178
地区理事	石田智恵	大阪府	545-0005	大阪府立天王寺高等学校 大阪府大阪市阿倍野区三好町 2-4-23	06-6629-6801 06-6629-4889
地区理事	清水幸雄	大阪府	574-0072	大阪府立緑冠高等学校 大阪府大東市深野 4-12-1	072-871-5473 072-875-6319
地区理事	内匠靖彦	兵庫県	675-1375	兵庫県立小野高等学校 兵庫県小野市西本町 518	0794-63-2007 0794-63-2008
地区理事	田中隆之	兵庫県	671-1286	兵庫県立網干高等学校 兵庫県姫路市網干区新在家 259-1	079-253-0755 079-253-0726
地区理事	西村晃	京都府	616-8092	京都府立龔学校 京都府京都市右京区御室大内 4	075-461-8121 075-461-8122
地区理事	千葉勝啓	京都府	612-0063	京都府立桃山高等学校 京都府京都市伏見区桃山毛利長門東町 8	075-601-8387 075-601-8388
地区理事	鳴瀬斉	奈良県	636-0012	奈良県立王寺工業高等学校 奈良県北葛城郡王寺町本町 3-6-1	0745-72-4081 0745-32-9878
地区理事	※藤晃祐	滋賀県	521-0226	滋賀県立伊吹高等学校 滋賀県米原市朝日 302	0749-55-2350 0749-55-2778
地区理事	林敬治	滋賀県	524-0004	滋賀県立守山北高等学校 滋賀県守山市笠原町 1263	077-585-0431 077-585-5584
地区理事	中村拓司	和歌山県	840-8137	和歌山県立桐蔭高等学校 和歌山県和歌山市吹上五丁目 6 番 18 号	073-436-1366 073-423-8033
地区理事	谷口育香	和歌山県	646-0023	和歌山県立神島高等学校 和歌山県田辺市文里二丁目 33 番 12 号	0739-22-2550 0739-22-2558
地区理事	福田孝夫	神戸市	654-0155	神戸市立須磨翔風高等学校 兵庫県神戸市須磨区西落合 1 丁目 1 - 5	078-798-4155 078-798-4135
地区理事	北村和洋	京都市	604-8437	京都市立西京高等学校 京都府京都市中京区西ノ京東中合町 1 番地	075-841-0010 075-822-5702
会計理事	春木啓子	京都府	613-0033	京都府立久御山高等学校 京都府久世郡久御山町林	0774-43-9611 0774-43-9619
庶務理事	瑜伽晋宏	京都府	617-0814	京都府立向日が丘支援学校 京都府長岡京市今里南平尾 8-1	075-951-8361 075-951-8362
会報編集委員 会委員	高須広行	大阪府	574-0014	大阪府立野崎高等学校 大阪府大東市寺川 1-2-1	072-874-0911 072-875-6318
調査研究委員 会委員	田淵まなみ	京都府	610-1146	京都府立洛西高等学校 京都府京都市西京区大原野西境谷町 1 丁目 12-1-2	075-332-0555 075-332-0216

顧問	小嶺かずみ	兵庫県立上野ヶ原特別支援学校	第22代会長
顧問	森川桂一	元 大阪府立桃谷高等学校	第21代会長
顧問	野村裕美智	京都府立京都八幡高等学校	第20代会長
顧問	小枝裕之	元 兵庫県立兵庫高等学校	第19代会長
顧問	義永高德	大阪府立堺工科高等学校	第18代会長

(直近の5代について記載しております)